



PROMOTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN POLOGNE

LE SAVOIR-FAIRE SUISSE POUR RÉDUIRE LE NOMBRE D'ACCIDENTS DE LA ROUTE



PARTENARIAT ENTRE POLICES

Pour remédier à cette situation tragique, les changements nécessaires réclament des interventions tout autant au niveau de la formation du personnel chargé des questions de sécurité routière. Il serait également important d'aménager par exemple des systèmes de signalisation routière modernes dans les lieux réputés pour leur dangerosité ou d'agir sur le comportement des usagers de la route et promouvoir une meilleure prévention des accidents. Ce sont tous ces aspects que le projet prend en compte simultanément avec des activités ciblées qui se déroulent alternativement en Pologne et en Suisse, où des partenariats ont été établis avec notamment la police cantonale zurichoise et l'Institut suisse de Police (ISP) à Neuchâtel.

Le but recherché par ce projet est, in fine, d'accroître la sécurité routière en Pologne, dont les performances sont actuellement très largement en-dessous des standards européens. La Suisse fera profiter ses partenaires polonais de l'expérience qu'elle a accumulé dans ce domaine particulier depuis des décennies, et de nombreux échanges et activités communes sont prévus.

La situation routière en Pologne est particulièrement sombre, avec un trafic exponentiel et mal maîtrisé, une gestion désuète des dangers de la route, des policiers peu équipés, débordés et incapables de répondre adéquatement aux défis posés. Les infrastructures routières, quant à elles, sont peu adaptées aux conditions de circulation modernes et d'une conscience quasi-nulle des usagers de la route face aux dangers encourus, y compris des piétons. Comme dans tous les pays, mais de manière plus marquée encore, les excès de vitesse et les abus d'alcool comptent parmi les causes d'accident les plus importantes en Pologne. Il va sans dire que les coûts tant économiques que sociaux d'une telle situation sont gigantesques pour le pays.

DE NOMBREUSES ACTIVITÉS SONT PRÉVUES

Les engagements prévus sont importants, puisqu'il est escompté que plus de 600 policiers et autres responsables de la sécurité seront impliqués dans les cours de formation qui seront dispensés. Une demi-douzaine de lieux de circulation stratégiques seront aménagés avec des investissements appropriés dans la zone d'intervention du projet. La police routière sera dotée de certains équipements modernes et adéquats et que trois campagnes nationales de prévention destinées aux usagers de la route les plus vulnérables seront organisées.



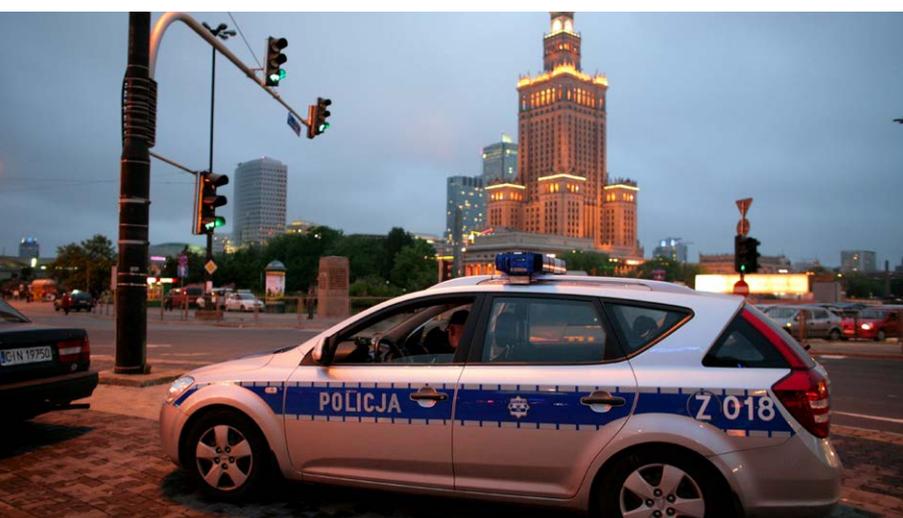


Peut-être inhabituel à première vue, ce projet entre pourtant bien dans la catégorie des projets de coopération techniques, avec des transferts de technologie et de know how, ainsi qu'un important volet de renforcement des capacités. Il s'inscrit par ailleurs dans le domaine de la promotion de « la sécurité » qui a été défini comme l'une des priorités thématiques de la contribution suisse à l'élargissement à l'UE.

MISE EN AVANT DE L'EXPÉRIENCE SUISSE

La Suisse, qui a connu une amélioration sensible de la gestion de sa sécurité routière ces dernières années, était bien placée pour aider la Pologne à remédier à ses graves problèmes de circulation. C'est Roland Wiederkehr, un ancien parlementaire fédéral qui a fondé une ONG active dans le domaine du soutien des victimes de la route et de l'augmentation de la sécurité routière en Suisse. Au fil des ans, il est devenu un expert dans ce domaine et a réussi à convaincre les autorités des deux pays de la nécessité et de l'utilité de lancer un tel projet.

La statistique des accidents en Pologne dira si cet effort portera ses fruits, mais les initiateurs du projet, forts des expériences faites dans d'autres pays, sont optimistes à ce sujet.



LE PROJET EN BREF

THÈME

Sécurité publique

PAYS

Pologne

PARTENAIRE

Institut Suisse de Police (ISP), Neuchâtel

CONTEXTE

La Pologne détient le triste record en Europe du nombre de morts par accidents sur la route, avec 107 décès annuels par million d'habitants. Après la chute du communisme et l'adhésion à l'UE, le trafic routier a cru de manière spectaculaire, mais les infrastructures n'ont que peu évolué. La nécessité de moderniser la gestion routière est devenue une priorité pour la Pologne.

BUT

Il s'agit d'améliorer la sécurité routière en Pologne, en particulier pour les usagers les plus vulnérables qui sont les cyclistes, les piétons et les aînés.

ACTIVITÉS

- Parmi les activités prévues, il y a des visites en Suisse d'officiels polonais responsables de la sécurité dans leur pays, et inversement, des visites d'experts suisses en Pologne pour partager leurs expériences avec leurs homologues.
- De plus 13 cours de formation s'adressant à quelque 600 personnes sont prévus en Pologne.
- Des investissements pour améliorer la sécurité routière sont également planifiés, de même que des campagnes nationales de prévention routière.

GROUPES-CIBLES

- Police nationale et locale
- Représentants de gouvernements locaux et d'ONGs
- Jeunes et vieux usagers de la route, cyclistes et piétons.
- Un effort particulier sera porté sur des régions qui connaissent les plus forts taux d'accidents routiers en Pologne

COÛTS

Budget du projet:

4,62 millions de francs

Contribution de la Suisse:

3,93 millions de francs

MISE EN ŒUVRE

Police nationale, Varsovie

DURÉE

2012–2014

LA CONTRIBUTION SUISSE À L'ÉLARGISSEMENT
Mars 2013

www.contribution-elargissement.admin.ch

Photos: Andrzej Mitura, Police nationale, Varsovie