



PROMOZIONE DELLA SICUREZZA STRADALE IN POLONIA INVERTIRE LA TENDENZA GRAZIE AL KNOW-HOW DELLA SVIZZERA



UNA DIAGNOSI INQUIETANTE

La situazione stradale in Polonia è effettivamente molto preoccupante, con un traffico esponenziale e poco organizzato, una gestione desueta dei pericoli stradali, poliziotti poco equipaggiati, sovraccarichi di lavoro e incapaci di far fronte in modo adeguato alle sfide, per non parlare delle infrastrutture stradali poco adatte alle condizioni moderne della circolazione e della sensibilità quasi nulla degli utenti della strada, compresi i pedoni, nei confronti dei pericoli in cui si può incorrere. Come in tutti i Paesi, ma in modo ancora più marcato, gli eccessi di velocità e gli abusi di alcool sono tra le maggiori cause d'incidenti in Polonia. Di conseguenza, i costi sia economici, sia sociali di una tale situazione sono enormi per il Paese.

L'obiettivo di questo progetto consiste, in fine, nell'accrescere la sicurezza stradale in Polonia, la cui performance è attualmente molto al di sotto degli standard europei. La Svizzera condividerà con i suoi partner polacchi l'esperienza accumulata da decenni in questo particolare ambito. Sono previsti numerosi scambi e attività comuni.

La Svizzera, che negli ultimi anni ha conosciuto un miglioramento sensibile della gestione della sicurezza stradale, aveva tutte le carte in regola per fungere da riferimento alla Polonia, che era alla ricerca di soluzioni per porre rimedio ai suoi gravi problemi di circolazione. Roland Wiederkehr, un ex parlamentare federale che ha fondato una ONG attiva nell'ambito del sostegno delle vittime della strada e dell'aumento della sicurezza stradale in Svizzera e divenuto nel corso degli anni un esperto in questo settore, ha il merito di aver saputo dar seguito a questa constatazione ed è riuscito a convincere le autorità dei due Paesi della necessità e dell'utilità di lanciare un tale progetto.

PARTENARIATO TRA FORZE DI POLIZIA

Per rimediare a questa tragica situazione, è necessario intervenire sia nel campo della formazione del personale incaricato della sicurezza stradale a tutti i livelli, sia degli investimenti installando ad esempio sistemi di segnalazione stradale moderni nei luoghi reputati pericolosi o agendo sul comportamento degli utenti della strada e promuovendo una migliore prevenzione degli incidenti. Il progetto tiene conto simultaneamente di tutti questi aspetti con attività mirate svolte alternativamente in Polonia e in Svizzera, dove sono stati costituiti partenariati in particolare con la polizia zurighese e l'Istituto svizzero di polizia (ISP) a Neuchâtel.





SONO PREVISTE NUMEROSE ATTIVITÀ

Gli impegni previsti sono importanti, poiché più di 600 poliziotti e altri responsabili della sicurezza dovranno seguire corsi di formazione, una mezza dozzina di luoghi di circolazione strategica saranno adeguati con investimenti appropriati nella zona d'intervento del progetto, la polizia stradale sarà dotata di equipaggiamenti moderni e adeguati e saranno organizzate tre campagne nazionali di prevenzione destinate agli utenti della strada più vulnerabili.

Anche se per alcuni può a prima vista sembrare inusuale, questo progetto fa parte tuttavia della categoria dei progetti di cooperazione tecnici abituali, con trasferimenti di tecnologia e di know-how e un importante elemento di rafforzamento delle capacità. Fa parte inoltre dell'ambito della «sicurezza pubblica» che è stato definito come una delle priorità tematiche del contributo svizzero all'allargamento dell'UE.

La statistica degli incidenti in Polonia illustrerà se questo impegno porterà i suoi frutti. Viste le esperienze fatte negli altri Paesi, i promotori del progetto sono ottimisti al riguardo.

IL PROGETTO IN BREVE

TEMI

Sicurezza pubblica

PAESE

Polonia

PARTNER

Istituto svizzero di polizia (ISP), Neuchâtel

SITUAZIONE INIZIALE / INFORMAZIONI

CONTESTUALI

La Polonia detiene il triste record in Europa del numero di morti per incidenti della strada, con 107 decessi all'anno per un milione di abitanti. Dopo la caduta del comunismo e l'adesione all'UE, il traffico stradale è aumentato in modo esponenziale, mentre le infrastrutture sono rimaste praticamente le stesse. La necessità di modernizzare la gestione stradale è diventata una priorità per la Polonia.

SCOPO

Si tratta di migliorare la sicurezza stradale in Polonia, in particolare per gli utenti più vulnerabili come i ciclisti, i pedoni e le persone anziane.

ATTIVITÀ

- Le attività previste comprendono visite in Svizzera di ufficiali polacchi responsabili della sicurezza e visite di esperti svizzeri in Polonia per condividere le proprie esperienze con i loro omologhi.
- Inoltre, 13 corsi di formazione per circa 600 persone sono previsti in Polonia.
- Sono pianificati anche investimenti per migliorare la sicurezza stradale e campagne nazionali di prevenzione stradale.

GRUPPI TARGET

- Polizia nazionale e locale
- Rappresentanti di Governi locali e di ONG
- Giovani e vecchi utenti della strada, ciclisti e pedoni.
- L'impegno si concentrerà in particolare nelle regioni che registrano i più importanti tassi d'incidenti stradali in Polonia.

COSTI

Budget complessivo del progetto:

4,62 milioni di franchi

Ammontare del contributo svizzero:

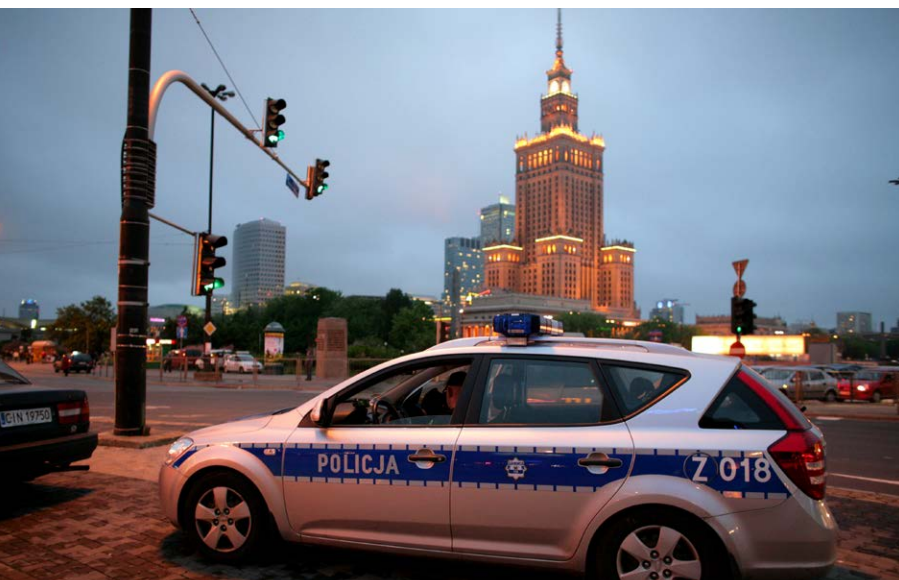
3,93 milioni di franchi

RESPONSABILITÀ PER L'ATTUAZIONE DEL PROGETTO

Polizia nazionale, Varsavia

DURATA

2012–2014



IL CONTRIBUTO SVIZZERO ALL'ALLARGAMENTO
Marzo 2013

www.contributo-allargamento.admin.ch
Fotos: Andrzej Mitura, Polizia nazionale, Varsavia