



Promemoria costruzioni in proprio

Note generali

Si raccomanda ai proprietari che non hanno le qualifiche appropriate di richiedere la dovuta consulenza prima e soprattutto durante la progettazione e la costruzione dello yacht, al fine di garantirne la conformità con le norme pertinenti e quindi la navigabilità della struttura fin dall'inizio. È così possibile evitare aggiustamenti o miglioramenti successivi, che possono essere costosi e dispendiosi in termini di tempo.

Prova della proprietà

Nel caso di uno yacht costruito in proprio, la prova della proprietà consiste nelle fatture con le ricevute per i materiali e i componenti utilizzati ecc.

Alla prima domanda di iscrizione nel registro devono quindi essere allegati:

- una distinta delle spese per materiali e lavori per ognuna delle parti dello yacht (scafo, alberi e vele, attrezzatura fissa e mobile, motore, opera morta, equipaggiamento);
- un elenco dei prezzi delle diverse parti comprensivo del costo totale;
- fotocopie delle fatture più importanti (p. es. per i piani, lo scafo, il motore, le vele) con prova di pagamento (fatture quietanzate o fatture con buoni di trasferimento o simili).

Le fotocopie delle ricevute e le voci tabellari devono essere numerate in modo da permettere una facile verifica.

I documenti rimangono negli archivi dell'USNM. Pertanto, si prega di presentare solo fotocopie leggibili o documenti elettronici / scansioni.