



## **Auswirkungen der COVID-19 Pandemie auf die Sport- und Vergnügungsschifffahrt unter Schweizer Flagge – Hinweise des Schweizerischen Seeschiffahrtsamts SSA**

Die COVID-19- Pandemie betrifft auch die Sport- und Vergnügungsschifffahrt. Das Schweizerische Seeschiffahrtsamt (SSA) weist in diesem Zusammenhang auf Folgendes hin:

### **1. Amtsbetrieb und Dienstleistungen**

Amtsbetrieb und Kundendienstleistungen werden vom SSA weiterhin gewährleistet. Die Ausstellung, Verlängerung oder Löschung von Flaggenscheinen und Flaggenbestätigungen ist weiterhin möglich. Anträge können wie gewohnt über folgenden Link gestellt werden:

<https://www.eda.admin.ch/smno/de/home/online-dienstleistungen-ssa.html>

Telefonisch steht das SSA zu den Bürozeiten zur Verfügung.

Persönliche Vorsprachen auf dem SSA sind bis auf Weiteres nicht möglich.

Bei der Bearbeitung der Anträge kann es, insbesondere bei Korrespondenz auf dem Postwege, derzeit zu Verzögerungen kommen.

Das SSA dankt allen Kundinnen und Kunde für ihr Verständnis.

### **2. Hilfe für Personen im Ausland**

Personen mit Bezug zur Schweiz die sich im Ausland aufhalten und Hilfe oder Auskünfte benötigen, können sich an die Helpline des EDA wenden:

- Hotline: +41 800 24 365 und +41 58 465 33 33, oder
- Fax: +41 58 462 78 66, oder
- Mail: [helpline@eda.admin.ch](mailto:helpline@eda.admin.ch), oder
- Skype: helpline-eda).

Der Bund empfiehlt zudem die Installation der Travel Admin App des EDA.

### **3. Seereisen, Mobilität der Besatzungen und Schiffe**

- Vergnügungsschiffe sollten nach Möglichkeit in ihre Heimathäfen zurückkehren, dabei ist jedoch möglichen Grenzsperrungen sowie anderen Einschränkungen Rechnung zu tragen. Die spezifischen Risiken einer Rückreise auf eigenem Kiel, alleine oder im Verband, sind stets gegenüber den Unannehmlichkeiten und eventuellen Risiken einer längeren Liegezeit (ggf. auch unbemannt) in fremden Häfen im Einzelfall von den Schiffseignern und der Schiffsführung abzuwägen.
- Je nach den Umständen ist eine Überführung durch eine professionelle Besatzung oder an Bord eines Frachtschiffs zu erwägen.
- Strebt die Besatzung eine Rückreise in die Schweiz ohne Jacht an, empfiehlt sich eine Kontaktaufnahme mit der Versicherung. (siehe Pt. 5)
- Von Reisen aus der Schweiz auf Sport- und Vergnügungsschiffe im Ausland wird derzeit dringend abgeraten. Diese Schiffe sollten, soweit möglich, in sicheren Häfen belassen werden.

### **4. Behördliche Anweisungen**

- Den lokalen behördlichen Anweisungen im In- und Ausland ist Folge zu leisten. Wo diese noch Bewegungen der Vergnügungsschiffahrt zulassen, darf navigiert werden. Die sonstigen Anordnungen (z.B. Landgangsverbote, Quarantäne, Ausgangssperren etc.) sind zu befolgen.
- Grundsätzlich sind bislang nur wenige der bedeutenden, kommerziellen Seehäfen gänzlich geschlossen, häufig bestehen jedoch entsprechende sanitäre Einschränkungen und Quarantäneregelungen etc. Diese sind auch von der Sport- und Vergnügungsschiffahrt zu beachten bzw. zu befolgen.

### **5. Versicherungsdeckung für Yachten**

Im Falle von (z.B. saisonalen) Fahrtgebietseinschränkungen für Yachten aufgrund von Versicherungsklauseln empfiehlt sich eine frühzeitige direkte Kontaktaufnahme mit den Versicherungsgesellschaften zur Besprechung von Alternativen und/oder einer erweiterten Deckung. [Bei einer wirbelsturmgefährdeten Zone z.B. ein Stellplatz an Land anstelle eines Wasserliegeplatzes oder eine gewisse, maximale Distanz der Position zum Äquator]



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Federal Department of Foreign Affairs FDFA

**Swiss Maritime Navigation Office SMNO**

**Basel, 2. April 2020**

## 6. Weitere Informationen und Hinweise:

- **Helpline EDA:** <https://www.eda.admin.ch/eda/de/home/das-eda/kontakt/helpline-eda.html>
- **Cruising Club der Schweiz CCS:** <https://www.cruisingclub.ch/de/home/news/coronakaribik>
- **International Maritime Organisation IMO:** <http://www.imo.org/en/MediaCentre/HotTopics/Pages/Coronavirus.aspx>

Das SSA verfolgt die Lage aufmerksam und passt diese Empfehlungen gegebenenfalls an.