



Améliorer les services de sauvetage aérien en Roumanie

LA REGA FORME DES PILOTES ROUMAINS



© DDC/SECO

Sebastian Mihali, un officier pilote roumain, participe avec son équipe à un exercice sur l'aérodrome de Băneasa, à proximité de Bucarest.

La Garde aérienne suisse de sauvetage organise et coordonne des formations continues pour les pilotes des équipages d'hélicoptères roumains. Grâce à sa longue expérience et à son expertise de pointe, elle aide les équipes à améliorer leur niveau de sécurité et de qualité.

Les missions de sauvetage aérien requièrent une large palette de connaissances ainsi que le respect de normes strictes en matière de sécurité. La Roumanie a déjà enregistré des accidents graves lors de missions de ce type. Les responsables ont reconnu des lacunes en matière de sécurité et de fonctionnement des opérations et ont demandé son aide à la Suisse pour y remédier. Le service mobile roumain d'urgence, de réanimation et de sauvetage (SMURD) a mandaté la Rega pour des cours de formation continue.

ENTRAÎNEMENT DANS UN SIMULATEUR DE VOL SUISSE

En Roumanie, la Rega forme deux moniteurs de vol qui pourront transmettre leurs connaissances à d'autres pilotes sur place. En outre, 28 pilotes de sauvetage roumains ont suivi des modules d'entraînement dans un simulateur de vol du centre d'entraînement des forces aériennes suisses à l'aéroport militaire d'Emmen. Fin 2013, tous ces pilotes avaient déjà approfondi leurs compétences grâce aux entraînements en simulateur. La Rega propose également des cours de vol en Roumanie, notamment pour l'utilisation de treuils et les missions de sauvetage dans les régions de montagne.

Par ailleurs, des entraînements aériens ont été organisés en Roumanie pour les instructeurs (formation de formateurs). Quatre pilotes, quatre spécialistes des vents et cinq sauveteurs ont été formés à l'utilisation de treuils de sauvetage. Les instructeurs sont maintenant qualifiés pour dispenser eux-mêmes en interne des cours d'utilisation des treuils de sauvetage. D'autres entraînements aériens ont eu lieu dans les domaines du vol en montagne et du vol de nuit avec des jumelles de vision nocturne.

AMÉLIORATION DURABLE DE L'ORGANISATION

La Rega forme les sauveteurs roumains dans les domaines suivants : nouvelles procédures de vol, communication, organisation et gestion de la sécurité, et culture de l'organisation. L'objectif est de garantir des actions plus sûres, plus efficaces et plus rapides, afin de ne pas perdre une seconde lors des interventions sur le terrain. Les futurs moniteurs roumains participent à des cours de formation continue en médecine, organisés par la Rega, portant notamment sur les thèmes suivants : réanimation, *European Trauma Course* et la prise en charge des nouveau-nés.

Le temps de réaction, la qualité des interventions et la rapidité du transport des accidentés sont des fac-



Des instructeurs de la Rega entraînent des pilotes des équipes de sauvetage aérien roumain, notamment pour le maniement du treuil en cours de vol.

teurs susceptibles de sauver des vies. Ils permettent aussi d'éviter d'importants coûts pour la société, et profitent tant aux citoyens roumains qu'aux touristes de passage. Le projet permet de doter la Roumanie d'un service de sauvetage aérien aux capacités opérationnelles équivalentes à celles d'autres organisations européennes. La Rega met à profit sa longue expérience ainsi qu'un niveau de qualité particulièrement élevé en comparaison internationale. Elle contribue ainsi à améliorer de manière durable la qualité des services roumains de sauvetage aérien. La Suisse alloue environ 1,5 million de francs au projet dans le cadre du fonds thématique Santé de la Suisse. Avec ce fonds, elle verse 10 millions de francs à quatre projets de santé. Ceux-ci visent à améliorer l'accès de la population aux prestations sociales et sanitaires ainsi que la qualité des services dans ces domaines.

Je fais partie de l'équipe de sauvetage aérien. Nous avons pour objectif de sauver des vies et de soulager les souffrances. Grâce à cette formation, nous sommes en mesure de réagir rapidement et de manière compétente dans les situations d'urgence.



Sebastian Mihali, officier pilote et participant au programme de formation REGA/SMURD

LE PROJET EN BREF

OBJECTIF

Accroître la sécurité sociale

THÈME

Services sanitaires de base

PAYS

Roumanie

PARTENAIRE

Garde aérienne suisse de sauvetage (Rega)

CONTEXTE

La Roumanie a déjà enregistré des accidents graves lors de missions de sauvetage.

BUT

Un service de sauvetage aérien plus professionnel et de meilleure qualité en Roumanie ainsi qu'une sécurité accrue pour la population roumaine et les touristes.

ACTIVITÉS

- Formation de moniteurs roumains, entraînement en vol et en simulateur en Roumanie
- Cours sur les compétences organisationnelles
- Cours sur les compétences médicales
- Entretien des machines
- Développement de programmes d'entraînement

GROUPES-CIBLES

Population roumaine ; touristes

COÛTS

Budget du projet : CHF 1,8 millions

Contribution suisse : CHF 1,5 millions

MISE EN ŒUVRE

Garde aérienne suisse de sauvetage (Rega)

La Rega est mandataire de la Confédération : aucune contribution de donateurs de la Rega n'est engagée.

DURÉE

2012–2014

LA CONTRIBUTION SUISSE À L'ÉLARGISSEMENT

Novembre 2015

www.contribution-elargissement.admin.ch